EDGE 540QQ 280

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per avere la documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www. horizonhobby.com e fare clic sulla scheda “support” per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati al suo utilizzo:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono a rischio di danni ai beni e a una possibilità minima o nulla di lesioni.

ATTENZIONE: se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi o portare con forte probabilità a lesioni superficiali.

⚠ **AVVERTENZA:** Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.
Questo è un prodotto sofisticato per hobby. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. L’utilizzo improprio o irresponsabile del modello potrebbe causare lesioni, danni al prodotto stesso o nei confronti di terzi. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby Inc. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

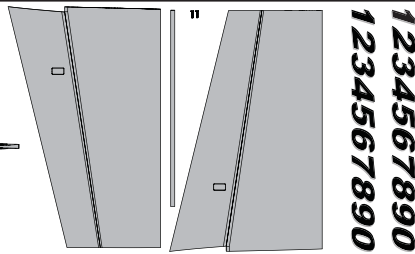
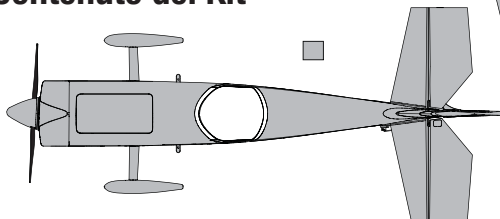
Almeno 14 anni. Non é un giocattolo.

Precauzioni per la sicurezza a avvertimenti

- Tenere sempre una debita distanza di sicurezza in tutte le direzioni intorno al modello per evitare incidenti e lesioni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze da parte di molte fonti esterne che potrebbero causare momentanee perdite di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti lontano da veicoli, traffico e gente.
- Seguire sempre attentamente le indicazioni e le avvertenze sia di questo che di altre apparecchiature accessorie (caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre i componenti chimici, le parti di piccole dimensioni e tutto quello che è elettrico, lontano dalla portata dei bambini.
- Evitare l’esposizione all’acqua di tutte le apparecchiature non particolarmente protette. Anche l’umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca parti del modello perché potrebbe causare lesioni gravi o anche la morte.
- Non utilizzare il modello con le batterie del trasmettitore quasi scariche.
- Tenere sempre l’aereo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando l’aereo è alimentato.
- Staccare sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Mantenere asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare che alcune parti si raffreddino prima di toccarle.
- Staccare sempre le batterie dopo l’uso.
- Accertarsi che il failsafe sia programmato correttamente prima di andare in volo.
- Non utilizzare l’aereo con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti mobili.

Edge 540QQ 280 BNF Basic E-flite, progettato dal campione del mondo Quique Somenzini, è stato costruito in particolare per avere la massima precisione nella riproduzione e per l'acrobazia 3D in modo da poter volare praticamente ovunque, come in un piccolo campo o in un parco. Oltre alla costruzione avanzata in espanso rinforzato in composito, potrete apprezzare come la precisione nel pilotaggio, ben gradita anche agli esperti, e i componenti della motorizzazione installati, rendano possibile un apprendimento al volo più veloce. Insieme al vostro trasmettitore preferito compatibile DSM2/DSMX, si può garantire che il valore di questo modello venga mantenuto considerando la qualità di una batteria di volo LiPo da 11,1V, come la E-flite 450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST (EFLB4503SJ30) e un caricabatterie affidabile, come il E-flite Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry Battery Charger (EFLC3025).

Si prega di leggere attentamente tutto questo manuale, in modo da poter sfruttare pienamente tutte la fantastiche caratteristiche che questo modello E-flite può offrire.

Contenuto del Kit

Contenuto della scatola

Spegnimento per bassa tensione (LVC)................49
Binding del trasmettitore e del ricevitore 49
Controlli prima del volo 49
Installazione della batteria per il volo 50
Armare il regolatore (ESC)...................................51
Installazione dell'ala 52
Controllo dei comandi 53
Centraggio dei controlli.......................................53
Impostazioni dei servocomandi...........................53
Riduttori ed esponenziali.....................................54
Regolazione del baricentro (CG) 55
Applicazione decals 55
Togliere il carrello 56
Consigli per il volo e riparazioni...........................57
Precauzioni per la sicurezza a avvertenze aggiuntive...57
Manutenzione del gruppo propulsore 58
Guida alla soluzione dei problemi........................59
Durata della Garanzia 60
Informazioni per i contatti 61
Recapiti per i ricambi...62
Parti opzionali e accessori...................................63
Recapiti dei distributori 63

230 g

Installati

Motore: BL 280 Outrunner, 1800Kv (EFLM7010)

BL Controller, 10A (EFLA7300)

Ricevitore AR6310 DSMX Nanolite 6Ch Rx, Air (SPMAR6310)

(3) Servi digitali (3) 3.5 g (EFLR7100)

Necessari per completare

Batteria consigliata: 450mAh 3S 11.1V 30C LiPo, 18AWG JST (EFLB4503SJ30)

Caricabatterie consigliato: Celectra 80W AC/DC Multi-Chemistry (EFLC3025)

Trasmettitore consigliato: compatibile DSM2/DSMX a piena portata con riduttori di corsa lineari ed esponenziali (dalla DX6I in su).

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riporle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello. Con una gestione accorta del motore si possono raggiungere tempi di volo di circa 7 minuti.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

Controlli prima del volo

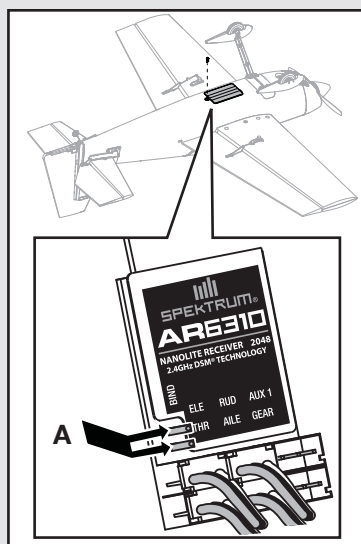
✓	
	1. Caricare la batteria di bordo.
	2. Montare la batteria sul modello (dopo averla caricata).
	3. Ricevitore di collegamento al trasmettitore.
	4. Accertarsi che i giunti si muovano liberamente.
	5. Eseguire il test della direzione dei comandi con il trasmettitore.
	6. Impostare il centro di gravità.
	7. Eseguire il controllo della portata del sistema radio.
	8. Trovare un'area sicura e aperta.
	9. Pianifi care il volo in base alle condizioni del campo.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo di programmazione del ricevitore dell'unità di controllo per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di una particolare trasmittente. Per un corretto funzionamento si dovrà effettuare il 'binding' dell'areo selezionato con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX al trasmettitore.

Qualsiasi trasmettitore DSM2/DSMX Spektrum può connettersi con il ricevitore DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo dei trasmettitori compatibili, si prega di visitare il sito www.bindnfly.com.

✓ Procedura di binding
1. Far riferimento alle istruzioni del proprio trasmettitore riguardo al collegamento ad un ricevitore.
2. Accertarsi che il motore sia scollegato dalla batteria.
3. Spegnere il trasmettitore.
4. Per connettere (bind) il ricevitore AR6310 ad un trasmettitore DSM2, bisogna cortocircuitare i piedini **(A)** con delle pinzette. Per chiudere il circuito serve un contatto tra metallo e metallo. Non piegare i piedini.
5. Collegare la batteria di bordo all'aereo. Cortocircuitare i piedini (A) finché il LED del ricevitore inizia a lampeggiare velocemente (di solito dopo 5 secondi).
6. Verificare che i comandi del trasmettitore siano centrati e che il comando del motore con il suo trim siano spostati completamente in basso per programmare correttamente il fail safe.
7. Mettere il trasmettitore in modalità "bind". Per fare questo bisogna riferirsi al manuale del trasmettitore.
8. Dopo 5-10 secondi il LED del ricevitore avrà una luce fissa indicante che è connesso al trasmettitore. Se la luce del LED non diventa fissa, far riferimento alla Guida per la soluzione dei problemi.

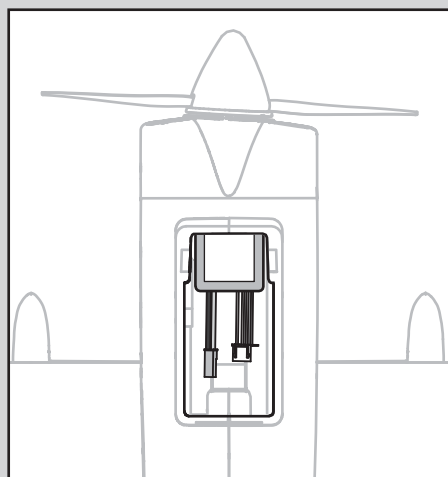
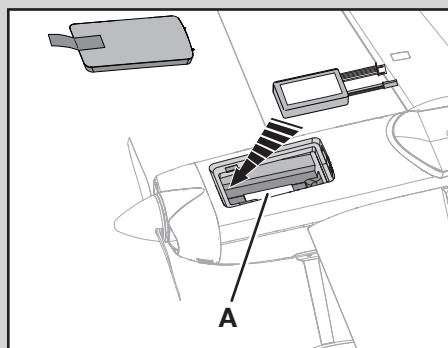
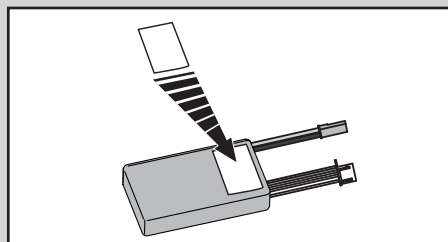
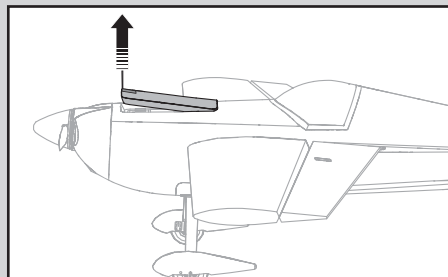
⚠ **ATTENZIONE:** Quando si utilizza un trasmettitore Futaba® con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuo vamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostratrasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Installazione della batteria per il volo

1. Togliere lo sportellino della batteria dal muso dell'aereo.

2. Applicare sulla parte inferiore della batteria, vicino ai cavi, la striscia a strappo fornita. Mettendola in questa posizione, sarà più facile mettere e togliere la batteria sul modello.

3. Per avere il CG (baricentro) consigliato, mettere la batteria completamente in avanti all'interno del suo compartimento (contro all'ordinata parafiamma), e poi premerla sulla striscia a strappo **(A)**. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni riguardanti il Centro di Gravità.

4. Collegare all'ESC la batteria completamente carica. Si veda in proposito la sezione specifica.

5. Rimettere lo sportellino al suo posto.

⚠ **ATTENZIONE:** quando non si vola, scollegare sempre la batteria LiPo dall'ESC per non alimentare il motore. L'ESC non ha un interruttore per armarlo e quindi risponde subito ad ogni comando del trasmettitore.

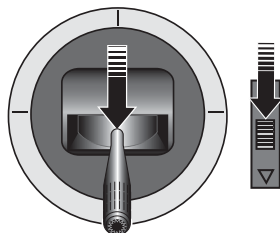
⚠ **ATTENZIONE:** quando non si usa l'aereo, scollegare sempre la batteria LiPo dall'impianto ricevente, per evitare la sua sovrascarica. Se queste batterie venissero scaricate al di sotto della loro tensione minima, si potrebbero danneggiare perdendo la capacità e rischiando di provocare un incendio quando si tentasse di caricarle.

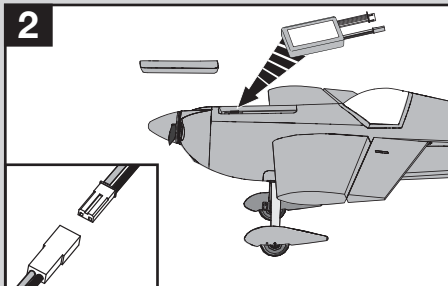
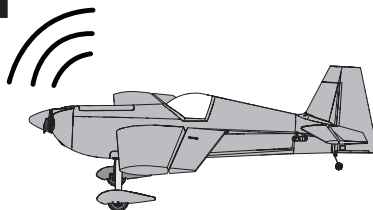
Armare il regolatore (ESC)

L'attivazione dell'ESC avviene anche dopo il binding, come descritto in precedenza, ma una connessione successiva di una batteria di volo richiede l'esecuzione delle fasi sottostanti.

TIP: se il regolatore (ESC) emette continuamente un doppio beep dopo che è stata collegata la batteria, allora vuol dire che la batteria è da caricare o sostituire.

Se si collega per sbaglio la batteria mentre il comando motore è al massimo, l'ESC, dopo 5 secondi, emette una serie di toni musicali. Scollegare immediatamente la batteria.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dall'elica perché, quando il regolatore è armato, si potrebbe avviare per qualsiasi movimento del comando motore.

Portare completamente in basso lo stick del motore e il suo trim.

Accendere il trasmettitore.

Togliere lo sportellino con chiusura magnetica e installare la batteria di volo fissandola con la striscia a strappo. Collegare la batteria all'ESC facendo attenzione alle polarità.

Serie di toni

LED acceso in continuo

Installazione dell’ala

1. Infilare il tubo nell’ala destra.

2. Inserire l’ala destra con il suo tubo (**A**) nel foro rotondo che si trova in corrispondenza della sede dell’ala, mentre si collega il cavetto di controllo dell’alettone destro.

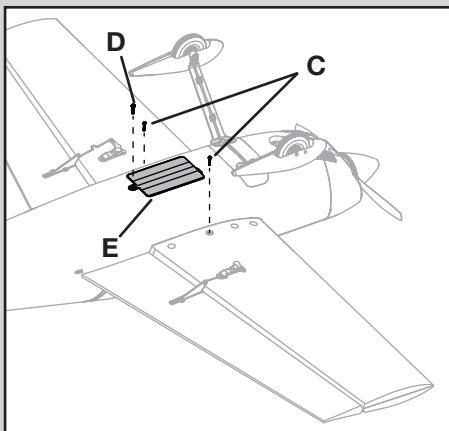
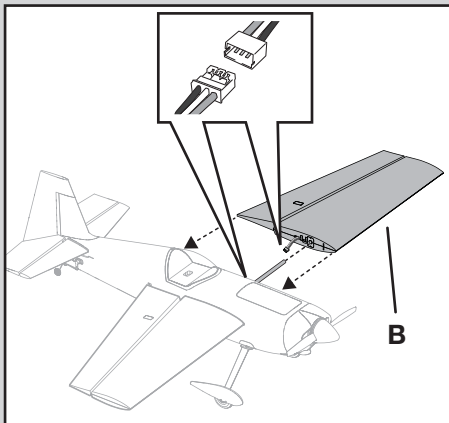
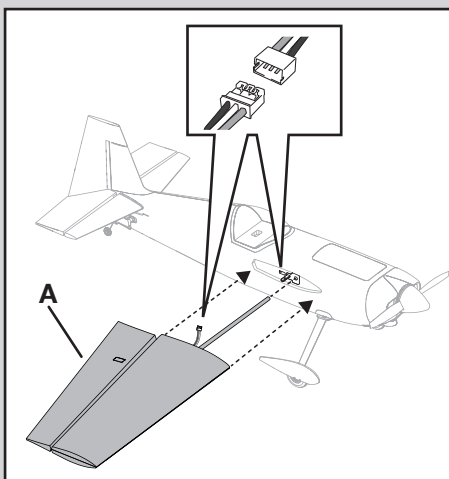
AVVISO: Quando si disconnettono I connettori dei servocomandi, non tirare i cavi del servocomando. Usare la punta di un cacciavite piatto o una pinza per disconnettere il connettore. Tirare i fili del servocomando potrebbe danneggiare le connessioni.

3. Installare l’ala sinistra (**B**) infilandola nel tubo che sporge dalla fusoliera, mentre si collega il cavetto di controllo dell’alettone sinistro.

4. Girare la fusoliera in modo che il carrello sia rivolto verso l’alto. Fissare l’ala destra e sinistra alla fusoliera usando la vite (**C**) fornita.
5. Togliere la vite (**D**) e il coperchietto del ricevitore (**E**) dalla parte inferiore della fusoliera.

6. Collegare i servi degli alettoni alla prolunga a Y dentro la fusoliera. I servi destro e sinistro si possono collegare a qualunque lato della Y.

Consiglio: se si usa un trasmettitore che permette di programmare due servi separati per gli alettoni, bisogna collegarli uno alla presa AILE del ricevitore e l’altro alla presa AUX1, invece di usare la prolunga a Y.

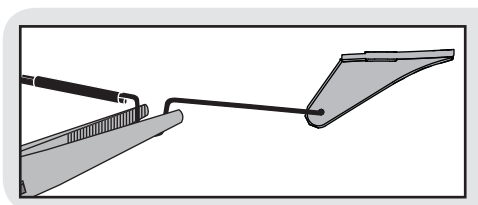
Dopo aver collegato i servi alle due prese separate, programmare il trasmettitore per il doppio alettone/ flaperone per avere i benefici del movimento differenziale e per sfruttare al meglio le ottime caratteristiche di questo aereo.

Controllo dei comandi

Bisogna effettuare il binding dell’aereo e del trasmettitore prima di eseguire questi test. Muovere i comandi sul trasmettitore per assicurare che le superfici di controllo dell’aereo si muovano correttamente e nella giusta direzione.

Assicurarsi che i giunti della coda si muovono liberamente e che non aderiscano alla vernice o agli adesivi.

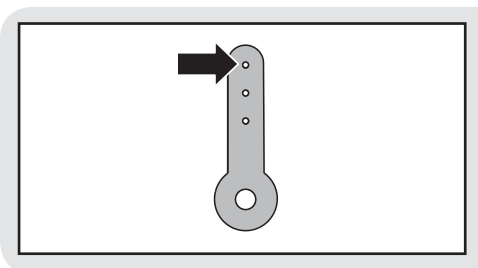
Centraggio dei controlli

Prima del primo volo o in caso di incidente, accertarsi che le superfici di controllo del volo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, regolare i leveraggi meccanicamente.

1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra mentre i comandie i trim del trasmettitore vengono centrati. Se possibile, il sub-trim del trasmettitore dovrebbe essere impostato a zero.
2. Se necessario, usare un paio di pinze per piegare delicatamente la parte metallica del leveraggio (vedere l’illustrazione).
3. Restringere la forma a U per accorciare il comando. Allargare la forma a U per allungare il leveraggio.

Centrare i controlli dopo i primi voli

Se il modello necessita un clima del trasmettitore eccessivo (4 o più click di trim per canale), bisogna impostare nuovamente il trim del trasmettitore a zero e impostare giunti meccanicamente in modo delle superfici di controllo siano nella posizione “trimmata” di volo.

Impostazioni dei servocomandi

La seguente illustrazione mostra le impostazioni di fabbrica per i link dei servocomandi. Dopo il primo volo, impostare con cura le posizioni dei link per raggiungere il livello di controllo desiderato.

Riduttori ed esponenziali

Si raccomanda di usare un radiocomando DSM con i riduttori di corsa lineari ed esponenziali. Le impostazioni indicate sono consigliate ai piloti di media esperienza per iniziare. Dopo i primi voli si faranno degli aggiustamenti secondo le preferenze personali.

Consiglio: All'inizio far volare il modello con le corse ridotte.

		Corsa max	Corsa min
Riduttore	Alettone	25mm ▲/▼	15mm ▲/▼
	Elevatore	35mm ▲/▼	8mm ▲/▼
	Timone	20mm ◀/▶	13mm ◀/▶
Expo	Alettone	40%	30%
	Elevatore	60%	20%
	Timone	35%	20%

Per maggiori informazioni, video e regolazioni avanzate per piloti esperti (incluse le spiegazioni di Quique su come far volare l'EFL Micro Edge 540), visitare www.E-fliteRC.com/Edge540.

È anche possibile scaricare i programmi di Quique per la DX8, DX7 e DX18 riferiti a questo aereo. Questi programmi sono per esperti e includono alcune miscelazioni e la regolazione del differenziale.

Misurare le corse dei comandi

Vengono indicate le posizioni per misurare le corse dei comandi in entrambe le direzioni.

Timone:

Dalla linea centrale (**A**) far deflettere il bordo di entrata del timone (**B**).

Elevatore:

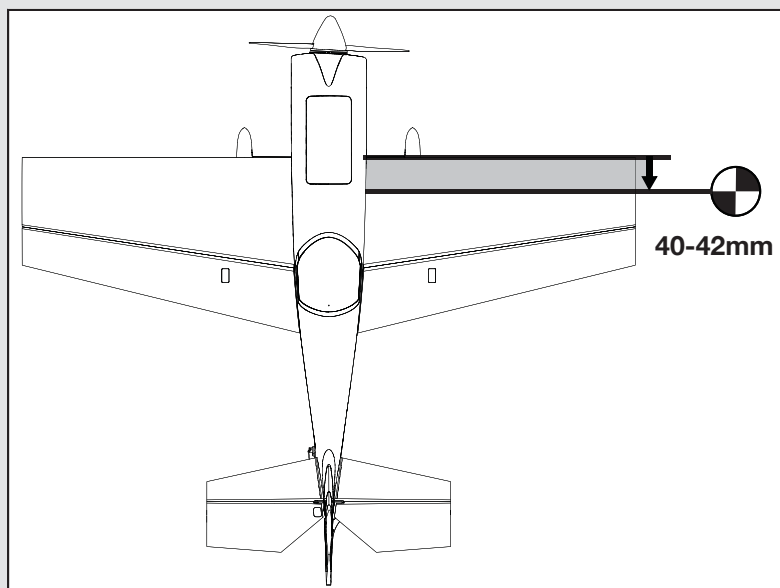
Dalla linea centrale (**C**) far deflettere il bordo di uscita dell'elevatore (**D**).

Alettoni:

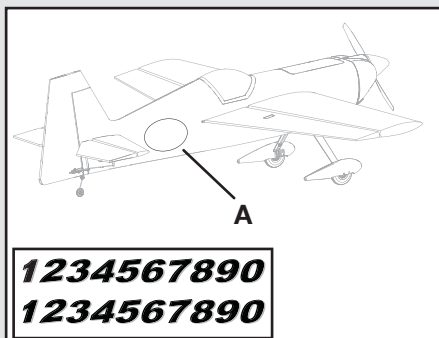
Dalla linea guida centrale (**E**) far deflettere il bordo di uscita dell'alettone (**F**).

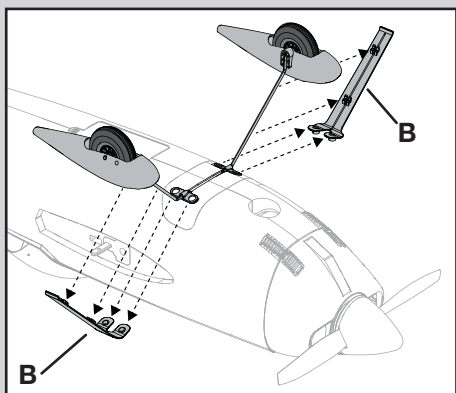
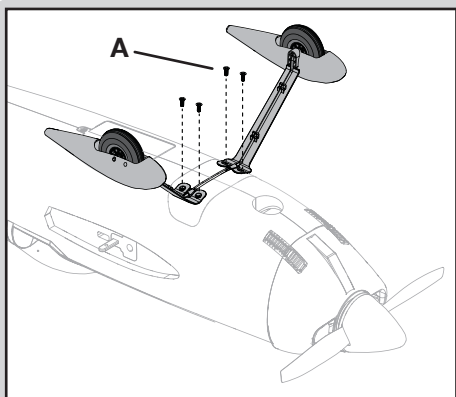
Regolazione del baricentro (CG)

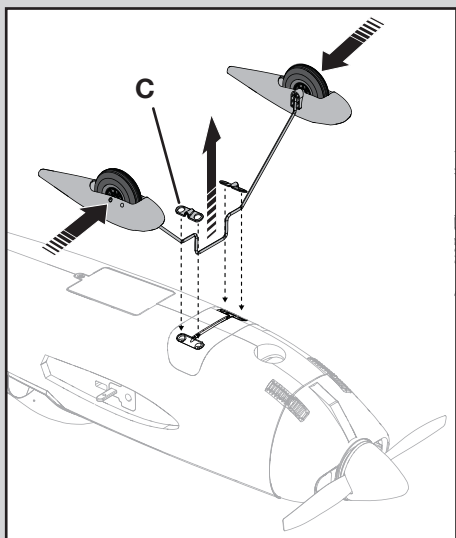
La posizione del CG è di **40-42mm** dietro rispetto al bordo dell'ala.

La sede della batteria è leggermente più grande per poter regolare il baricentro spostando la batteria. Iniziare mettendo la batteria completamente in avanti con il connettore rivolto all'indietro. Spostarla eventualmente indietro per fare la giusta regolazione del baricentro.

Applicazione decals

Personalizzare l'aereo applicando i numeri adesivi ad acqua (**A**) su entrambi i lati della fusoliera.

1. Verificare che la fusoliera sia pulita.
2. Ritagliare dal foglio i numeri desiderati.
3. Immergerli nell'acqua per 10-15 secondi.
4. Bagnare la fusoliera con acqua, poi spostare ogni decal dal suo supporto alla fusoliera.
5. Asciugare ogni decal tamponandola con un panno per togliere le bolle.
6. Lasciare che le decals si asciughino.

Togliere il carrello

1. Togliere dalla fusoliera le 4 viti (**A**), le carenature (**B**) e i cavallotti di fissaggio (**C**).

2. Premere insieme le due gambe del carrello per estrarlo dalla fusoliera e rimuoverlo.

Per rimontarlo procedere in ordine inverso.

Consigli per il volo e riparazioni

Consultare le leggi locali e le ordinanze prima di scegliere un posto dove far volare questo aereo.

Si raccomanda di farlo volare con vento non troppo forte.

Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, cavi ed edifici. Evitare anche i posti affollati come i parchi, o i campi da gioco.

Decollo

Posizionare l'aereo per il decollo (rivolto verso il vento). Impostare i riduttori sulla corsa minima e portare il motore verso il massimo correggendo la traiettoria dell'aereo con il timone. Tirare leggermente l'elevatore per salire e verificare i trim. Regolati i trim, iniziare a esplorare l'inviluppo di volo.

Volo

Questo aereo è molto sensibile ai comandi. Volare con le corse ridotte finché non si è presa una certa confidenza.

Stare in alta quota e a bassa velocità quando di aumentano le corse per la prima volta.

Atterraggio

Accertarsi di atterrare contro vento. Portare l'aereo a circa 90cm (o meno) da terra stando sulla pista e usando poco motore per tutta la discesa. Mantenere il motore in moto finché non si è pronti per la richiamata finale. Durante questa richiamata tenere le ali livellate e l'aereo sempre contro vento. Ridurre lentamente il motore tirando leggermente l'elevatore fino a posare dolcemente l'aereo a terra sulle sue ruote.

AVVISO: se fosse imminente un impatto violento con il suolo, ridurre completamente il motore. In caso contrario si avrebbero ulteriori danni alla struttura e anche al motore con il suo regolatore.

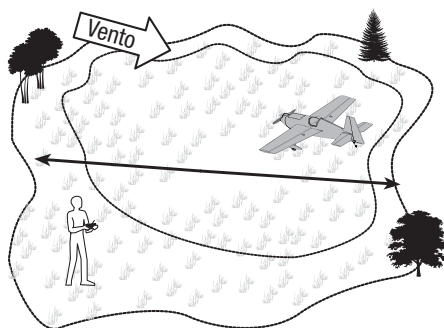
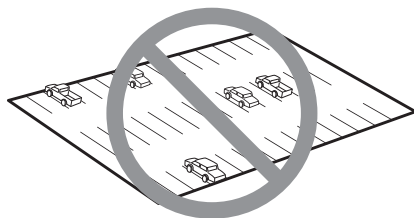
AVVISO: i danni dovuti a incidente non sono coperti da garanzia.

AVVISO: Quando si termina di volare, non lasciare l'aereo al sole. Non ritirare l'aereo dentro un'auto chiusa al sole, l'alta temperatura potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

Riparazioni

Per le riparazioni di questo aereo bisogna usare solo colla cianoacrilica (CA) compatibile con i materiali espansi o del nastro adesivo. Altri tipi di colle danneggiano irrimediabilmente i materiali con cui è fatto.

Quando non è possibile riparare bisogna sostituire il pezzo danneggiato, ordinandolo servendosi del codice indicato nell'elenco che si trova nelle ultime pagine di questo manuale.

AVVISO: l'uso di acceleranti per le colle ciano (CA) compatibili con i materiali espansi, potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. Non toccare il modello finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Precauzioni per la sicurezza a avvertenze aggiuntive

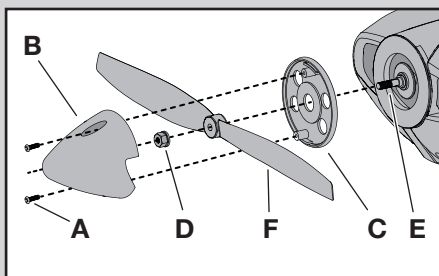
✓	
	1. Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).
	2. Accendi il trasmettitore.
	3. Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.
	4. Ricaricate completamente la batteria di volo.
	5. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
	6. Tenere nota delle condizioni e del risultato del volo, per poi programmare i voli futuri.

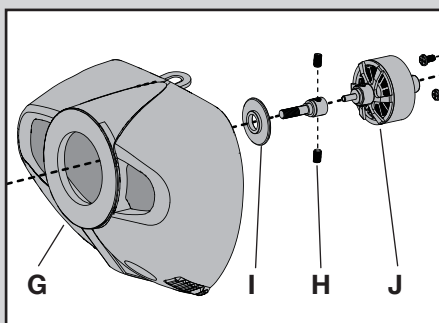
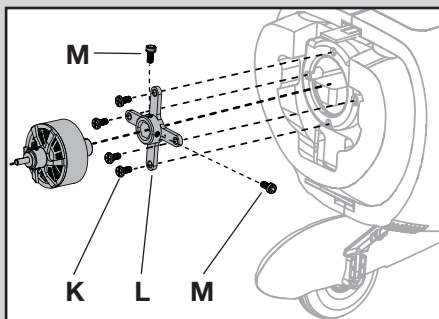
Manutenzione del gruppo propulsore

Smontaggio

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria prima di maneggiare o regolare l'elica o il motore. In caso contrario ci si potrebbe ferire.

Elica

1. Togliere le due viti (**A**) dall'ogiva (**B**). Staccare attentamente l'ogiva dal suo fondello (**C**).
2. Svitare il dado di bloccaggio (**D**) dall'albero (**E**) poi togliere l'elica (**F**) e il fondello.

Motore e ordinata

1. Staccare con cautela dalla fusoliera la capottina motore (**G**). La vernice potrebbe trattenerla attaccata alla fusoliera.
2. Allentare i grani (**H**) e togliere la rondella (**I**) prima di sfilare l'albero filettato dal motore (**J**).

3. Togliere le 4 viti (**K**) e il supporto motore (**L**) dalla fusoliera.
4. Scollegare i fili del motore dal regolatore (ESC).
5. Allentare i grani (**M**) e togliere il motore dal suo supporto.
6. Rimontare in ordine inverso.

Assembly Tips Consigli per il montaggio

- Collegare i fili del motore facendoli corrispondere ai colori di quelli del regolatore (ESC).
- I numeri che indicano le dimensioni dell'elica (6.8x3.5) devono essere rivolti verso la parte anteriore dell'aereo, altrimenti l'elica non funziona in modo corretto.
- Accertarsi che l'ogiva aderisca bene al suo piattello posteriore per avere un funzionamento sicuro.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Causa possibile	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
	La corsa del servo è inferiore al 100%	Portare la corsa del servo al 100% o un po' di più
Rumore e vibrazioni eccessive dell'elica	Elica, ogiva o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	La corsa del servo è inferiore al 100%	Stringere le viti dell'ogiva o toglierla e girarla di 180°
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Montare l'elica in modo corretto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (dopo il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione abbastanza a lungo durante la procedura.	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi.
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	Lo spinotto per il "bind" non è collegato correttamente sul ricevitore	Collegare correttamente secondo le istruzioni e rifare la connessione (bind) fra trasmettitore e ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi, o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione (bind)
Il velivolo non riesce a effettuare il binding con il trasmettitore (durante il binding)	Il trasmettitore è troppo vicino al velivolo durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore alimentato di qualche metro dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria di volo al velivolo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire/ricaricare le batterie
	È stato effettuato il binding del velivolo alla memoria di un modello differente (solo radio ModelMatch)	Selezionare la memoria del modello corretto sul trasmettitore
	È possibile che il binding del trasmettitore sia stato eseguito usando un protocollo DSM differente	Eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore
	Lo spinotto per il "bind" è rimasto collegato al ricevitore	Verificare che lo spinotto non sia collegato al ricevitore
	L'aereo o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi, o altri trasmettitori	Spostare aereo e trasmettitore in un'altra posizione e rifare la connessione (bind)
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Le barrette dei comandi non si muovono liberamente	Verificare che i comandi si muovano liberamente
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. è sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione.

Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo	Numero di telefono/Indirizzo email
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)
No. HH2012081902

Prodotto(i): EFL Micro Edge 540 BNF Basic
Numero(i) articolo: EFL6250
Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva CEM Directive 2004/108/EC.

EN55022: 2010
EN55024: 2010

CE

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
19 agosto 2012

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Istruzioni per lo smaltimento di WEEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Non smaltire questo prodotto assieme ai rifi uti domestici. È responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifi uti, che devono essere portati in un centro di raccolta predisposto per il riciclaggio di rifi uti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta diff erenziata e il riciclaggio di tali rifi uti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui punti di smaltimento dei dispositivi si prega di rivolgersi all'uffi cio competente locale, al servizio di smaltimento rifi uti o al negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts – Ersatzteile –
– Pièces de rechange – Recapiti per i ricambi –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL625001	Fuselage with rudder: EDGE 540QQ 280 BNF Basic	E-flite Edge 540 QQ : Rumpf mit Ruder	Fuselage avec dérive : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Fusoliera con timone: EDGE 540QQ 280 BNF Basic
EFL625002	Wing Set: EDGE 540QQ 280 BNF Basic	E-flite Edge 540 QQ : Tragflächen	Paire d'ailes : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Set ala: EDGE 540QQ 280 BNF Basic
EFL625003	Battery Hatch: EDGE 540QQ 280 BNF Basic	E-flite Edge 540 QQ : Akkuklappe	Trappe à batterie : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Sportellino batteria: EDGE 540QQ 280 BNF Basic
EFL625004	Cowling: EDGE 540QQ 280 BNF Basic	E-flite Edge 540 QQ : Motorhaube	Capot : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Capottina motore: EDGE 540QQ 280 BNF Basic
EFL625005	Stab Set: EDGE 540QQ 280 BNF Basic	E-flite Edge 540 QQ : Höhenruder Set	Set de stabilisateur : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Set stabilizzatore: EDGE 540QQ 280 BNF Basic
EFL625006	Landing Gear/Wheel Pants set: EDGE 540QQ 280	E-flite Edge 540 QQ : Fahrwerk / Radschuhe Set	Train avec roues : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Set carrello/Carenature ruote: EDGE 540QQ 280
EFL625007	Wing Tube: EDGE 540QQ 280 BNF Basic	E-flite Edge 540 QQ : Tragflächenverbinder	Clé d'aile : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Tubo ala: EDGE 540QQ 280 BNF Basic
EFL625009	Pushrod & Control Horn Set: EDGE 540QQ 280	E-flite Edge 540 QQ: Gestänge und Ruderhorn Set	Tringleries et guignols : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Set comandi e squadrette: EDGE 540QQ 280
EFLA7300	10-Amp Brushless ESC	E-flite 10-Amp Brushless ESC	Contrôleur brushless 10A	Regolatore (ESC) brushless 10A
EFLR7100	3.5 g Digital Sub-Micro Servo	E-flite 3.5g Digital Servo	Sub-micro servo digital 3.5g	Servo digitale submicro da 3,5g
EFLM7010	BL 280 Outrunner Motor, 1800Kv	E-flite BL 280 Außenläufer Motor 1800Kv	Moteur BL 280 à cage tournante, 1800Kv	BL 280 motore a cassa rotante, 1800Kv
EFL625011	Decal Set: EDGE 540QQ 280	E-flite Edge 540 QQ : Dekorbogen	Planche de décoration : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Set decals: EDGE 540QQ 280
EFL625012	Servo Extension set: Micro	E-flite Edge 540 QQ : Dekorbogen	Set de rallonges pour servo	Set prolunghe: Micro
EFLP6835E	6.8x3.5 Electric Propeller	E-flite 7x3 Elektro Propeller	Hélice électrique 6.8 x 3.5	6.8x3.5 Elica per motore elettrico
SPMAR6310	AR6310 DSMX Nanolite 6-Channel Receiver	Spektrum 6 Kanal Nanolite Empfänger DSM X	Récepteur AR6310 DSMX Nanolite 6 voies	AR6310 DSMX Ricevitore Nanolite a 6 canali
EFL625010	Motor Shaft: Edge 540QQ 280	E-flite Edge 540 QQ : Motorwelle	Axe moteur : EDGE 540QQ 280 BNF Basic	Albero motore: Edge 540QQ 280
EFLR710001	Gear Set: EFLR7100	E-flite Getriebe Set: EFLR7100	Jeu de pignons : EFLR7100	Set ingranaggi: EFLR7100
EFLR710002	Servo Arm Set: EFLR7100	E-flite Servo Arm Set: EFLR7100	Set de bras de servo : EFLR7100	Set squadrette servi: EFLR7100

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA230	Charger Lead with JST Female	E-flite Ladekabel m/ JST Buchse	Câble de charge avec prise JST femelle	Cavo di carica con femmina JST
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
EFLB4503SJ30	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 30C, 18AWG JST	Batteria Li-Po450mAh 3S 11.1V 30C, 18AWG JST
EFLC3005	DC 1-3S Li-Po Charger	DC 1-3S Li-Po Ladegerät	Chargeur Li-Po DC 1-3S	Caricabatterie Li-Po CC da 1-3S
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX trasmettitore 8 canali
	DX18 DSMX Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmettitore 18 canali

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnées pour obtenir de pièces détachées –
– Recapiti dei distributori –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn